

OPRACOWANIE:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PO ZREALIZOWANIU INWESTYCJI

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103909R OSTROWY TUSZOWSKIE – ZAGÓRZE – TRZĘSÓWKA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE DROGI DLA ROWERÓW NA DŁUGOŚCI OK. 950 M

Zamawiający: Gmina Cmolas
ul. Jana Pawła II 2
36-105 Cmolas

Adres inwestycji: droga gminna nr 103909R
Jedn. ewid.: 180601_2 Cmolas, Obręb: 0004 Ostrowy Tuszowskie, działki nr
2994, 2197, 2198, 2110, 2199, 2185/2, 2455, 2170/2, 2170/1, 2159, 2168, 2167, 2163,
2162, 2158, 2156/2, 2156/1, 2150

Jednostka projektowa: WILPRO Krzysztof Wilk
ul. Wojsławska 291B
39-300 Mielec
NIP: 817-183-14-04, REGON: 180199401
tel. 608 866 251

Branża: Projektant:
drogowa: mgr inż. Krzysztof Wilk
upr. nr PDK/0089/POOK/03

Data opracowania: marzec 2025

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

| | |
|--|----------------|
| 1. Przedmiot i podstawa opracowania | str. 3 |
| 2. Charakterystyka obecnego stanu drogi i istniejącej organizacji ruchu | str. 3 |
| 3. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego | str. 5 |
| 4. Planowana organizacja ruchu | str. 6 |
| 5. Wykaz znaków użytych do oznakowania drogi | str. 7 |
| 6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu | str. 8 |
| Rys. nr 1 Orientacja | str. 9 |
| Rys. nr 2 Plan sytuacyjny | str. 10 |

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po zrealizowaniu inwestycji pod nazwą „Rozbudowa drogi gminnej nr 103909R Ostrowy Tuszowskie – Zagórze – Trzęsówka polegająca na budowie drogi dla rowerów na długości ok. 950 m”.

Podstawą opracowania jest:

1. Umowa z Zamawiającym,
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
7. Mapa zasadnicza i wizja terenowa,
8. Inne przepisy oraz piśmiennictwo mające zastosowanie w opracowaniu.

2. Charakterystyka obecnego stanu drogi i istniejącej organizacji ruchu

Planowana przebudowa dotyczy odcinka drogi gminnej posiadającego jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 4,0 m w Ostrowach Tuszowskich. Odcinek rozpoczyna się w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 103909R z drogą powiatową nr 1162R (oś skrzyżowania w

km 0+000 drogi gminnej i 14+782 drogi powiatowej), w km 14+766,50 drogi powiatowej, a kończy w km 0+939,50 drogi gminnej stanowiąc jeden ciąg komunikacyjny. Tym samym część drogi dla rowerów zostanie zrealizowana po prawej stronie w pasie drogi powiatowej nr 1162R, a większość po prawej stronie w pasie drogi gminnej nr 103909R. Zarówno droga gminna, jak i powiatowa posiadają przekrój szlakowy. Główny przebieg drogi gminnej to północny-zachód – południowy-wschód, a drogi powiatowej to kierunek południowy-zachód – północny-wschód.

Odcinek poddanej przebudowie drogi gminnej nr 103909R zlokalizowany jest na działkach nr 2197, 2198 i 2110 (o nr identyfikatorów 180601_2.0004.2197, 180601_2.0004.2198, 180601_2.0004.2110), a inwestycja w obrębie skrzyżowania obejmie również działkę drogi powiatowej nr 1162R o nr 2994 (nr identyfikatorze 180601_2.0004.2994).

Teren w sąsiedztwie planowanej inwestycji jest częściowo (jedynie na początkowym odcinku) zabudowany, zabudowaniami zagrodowymi, budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi oraz garażowo-gospodarczymi, pozostały teren jest użytkowany rolniczo, a częściowo zadrzewiony. Teren wykazuje znaczne zróżnicowanie wysokościowe.

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne, tj. sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć elektroenergetyczna oraz kanał technologiczny.

Droga gminna (za wyjątkiem początkowego odcinka) posiada obustronne rowy odwadniające, a niweleta jezdni drogi gminnej wykazuje najpierw niewielki spadek pochylenia podłużnego w kierunku południowo-wschodnim, a następnie wznosi się znacząco w tym samym kierunku. Teren wykazuje pochylenie w kierunku północnym i wschodnim. Przekrój poprzeczny jezdni z pochyleniem dwustronnym (daszkowym), na łukach poziomych pochylony do ich wewnątrz.

W odniesieniu do dotychczasowych podstawowych elementów i form zagospodarowania terenu w zakresie niniejszego opracowania nie są planowane zmiany.

Rozbiórce poddane zostaną fragmenty zjazdów i przepustów pod nimi w miejscach planowanej drogi dla rowerów i kanalizacji deszczowej.

Inwestycja polegająca na rozbudowie drogi będzie realizowana w trybie ZRID.

Obecnie analizowany odcinek drogi nie posiada oznakowania. Droga powiatowa, z którą krzyżuje się droga gminna, przebiegająca przez miejscowość Ostrowy Tuszowskie znajduje się w terenie zabudowanym oznakowanym znakami informacyjnymi D-42.

3. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego

Projektuje się wykonanie robót związanych z przebudową drogi gminnej 103909R Ostrowy Tuszowskie – Zagórze – Trzęsówka polegającą na budowie drogi dla rowerów od km 14+766,50 drogi powiatowej nr 1162R do km 0+939,50 drogi gminnej nr 103909R, stanowiącej jeden ciąg komunikacyjny. Planowane w związku realizacją inwestycji zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego będą obejmować:

- wykonanie przebudowy (zwiększenia długości) przepustu pod koroną drogi,
- wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej z wylotami oraz przepustu,
- wykonanie prawostronnej dwukierunkowej drogi dla rowerów o podstawowej szerokości użytkowej 2,0 m (całkowita szerokość wraz z opaską (pasem dzielącym) 2,7 m, w tym krawężnik ułożony poziomo 30 cm, betonowa kostka brukowa 24 cm i 2 obrzeża po 8 cm), na końcach odcinka szerokość użytkowa przy jednym kierunku ruchu ulegnie zmniejszeniu do 1 m,
- wykonanie na końcu odcinka parkingu dla rowerów,
- wykonanie przejścia dla pieszych oraz dojazd na końcu odcinka po obu stronach drogi,
- wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych zasilanego odnawialnymi źródłami energii.

Wody opadowo-roztopowe z terenu inwestycji spływać będą wzdłuż krawężnika po lewej stronie drogi i zostaną wprowadzone do projektowanej (w miejsce lewostronnego rowu otwartego) kanalizacji deszczowej. Skład chemiczny wód opadowo-roztopowych nie ulegnie zmianie i nie wymagają one oczyszczania.

Projektowana przebudowa polegająca na wykonaniu drogi dla rowerów ułatwi użytkowanie drogi oraz zwiększy bezpieczeństwo jej użytkowników. Podstawowy, istniejący układ komunikacyjny nie ulegnie zmianie.

Projektowane obiekty związane są z istniejącą drogą i po wykonaniu nie będą ograniczać dostępu do niej. Istniejące zjazdy do działek zlokalizowanych przy drodze, pozostaną w dotychczasowych lokalizacjach.

Teren inwestycji nie poddany zabudowie, jak dotychczas pozostanie biologicznie czynny - porośnięty zielenią trawiastą. Nowy odcinek drogi ma znaczenie dla społeczności lokalnej i nie tylko, gdyż umożliwi dojazd do punktu widokowego zlokalizowanego na końcu projektowanego odcinka po lewej stronie drogi.

4. Planowana organizacja ruchu

Użyte oznakowanie powinno odpowiadać Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Do oznakowania należy stosować znaki w rozmiarze S (średnie). Sytuowanie znaków względem elementów drogi zgodnie z zasadami określonymi w wymienionym wcześniej Rozporządzeniu.

Planuje się wprowadzenie oznakowania wskazującego pierwszeństwo na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 103909 z drogą powiatową nr 1162R, poprzez ustawienie znaków informacyjnych D-1 na dojazdach do skrzyżowania drogą powiatową oraz znaku zatrzymania B-20 wraz z poziomą linią P-12 na drodze gminnej przed przedmiotowym skrzyżowaniem. Granice terenu zabudowanego na drodze gminnej zostaną oznakowane odpowiednio znakami D-42 i D-43. Na pozostałym odcinku drogi, nieobjętym terenem zabudowanym planuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h z uwagi na niekorzystne ukształtowanie terenu i ograniczoną do 4 m szerokość jezdni.

W końcowej części odcinka planowane jest wykonanie przejścia dla pieszych zarówno przez jezdnię drogi przeznaczonej dla ruchu pojazdów silnikowych, jak i jezdnię drogi dla rowerów, które zostanie oznakowane znakami ostrzegawczymi A-16 na dojazdach oraz znakami informacyjnymi D-6 bezpośrednio przy wspomnianym przejściu. Samo przejście zostanie oznakowane poziomo wymalowaną zebra P-10 i oświetlone od strony dojazdów obustronnie rozmieszczonymi lampami zasilanymi odnawialnymi źródłami energii (OZE).

Ze względu na lokalizację punktu widokowego (będącego często docelowym miejscem podróży) i związanego z nim przejścia dla pieszych w sąsiedztwie wierzchołka wzniesienia oraz ograniczoną wzajemną widoczność pojazdów i pieszych, przez dojazdem do szczytu wzniesienia od strony miejscowości Ostrowy Tuszowskie zaplanowano wykonanie progu zwalniającego typu U-16d. Wspomniany próg poziomymi zostanie dodatkowo oznakowany poziomo malowaniem typu P-25 oraz na dojazdach pionowymi znakami B-33 (ograniczającymi prędkość do 20 km/h) wraz ze znakami A-11a i tabliczkami T-1 (20 m).

Sama droga dla pieszych zostanie oznakowana na wyjazdach z jezdni przeznaczonej dla ruchu pojazdów mechanicznych znakami C-13 ustawionymi przy drodze powiatowej oraz przy drodze gminnej z obu stron odcinka. Podobnie koniec drogi zostanie oznakowany na wjazdach na jezdnię przeznaczoną dla ruchu pojazdów mechanicznych znakami C-13a.

Na drodze dla rowerów zostanie umieszczone również oznakowanie poziome. Na początkowym i końcowym odcinku wymalowane zostaną odcinki linii P-2a, rozdzielające pasy ruchu w przeciwnych kierunkach oraz oznakowanie P-27 wskazujące tor i kierunek ruchu na tych odcinkach. Środkowy odcinek drogi dla rowerów nie będzie posiadać rozdzielania kierunku ruchu tych pojazdów, pojawi się na nim oznakowanie P-23 skierowane w obu kierunkach, rozmieszczone co 50 m.

Po zewnętrznej stronie drogi dla rowerów na odcinku przekraczania rowu poprzecznego planuje się zamontowanie barierki typu U-12a.

Dokładne rozmieszczenie projektowanego oznakowania przedstawiono w części graficznej opracowania.

5. Wykaz znaków użytych do oznakowania drogi

A) Oznakowanie pionowe:

Wykaz znaków ostrzegawczych:

A-11a + T-1 (20m) – 2 kpl.,

A-16 – 2 szt.,

Wykaz znaków zakazu:

B-20 – 1 szt.,

B-33 (20) – 2 szt.,

B-33 (50) – 4 szt.,

Wykaz znaków nakazu:

C-13 – 3 szt.,

C-132 – 2 szt.,

Wykaz znaków informacyjnych:

D-1 – 3 szt.,

D-5 – 1 szt.,

D-42 – 1 szt.,

D-43 – 1 szt.,

B) Oznakowanie poziome:

P-2a – 20 m,

P-10 – 6 m,

P-12 – 5 m,
P-23 – 34 szt.,
P-25 – 8 m,
P-27 – 6 szt.,

C) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

U-12a – 8 m,
U-16d – 4 m.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to ok. 10.2025 r. – po wykonaniu rozbudowy.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Wilk

upr. nr PDK/0089/POOK/03